

Le réseau des lignes à grande vitesse en France

Niveau 1 : les lignes existantes

La première ligne à grande vitesse, construite pour faire circuler des TGV, a été construite vers 1980 entre Paris et Lyon.

Une seconde ligne a ensuite été construite entre Paris, Le Mans et Tours. La ligne part de Paris et se sépare ensuite en deux branches qui vont l'une vers Tours et l'autre vers Le Mans. De là, les TGV peuvent poursuivre leur trajet vers Rennes, Nantes ou Bordeaux.

L'ouverture du tunnel sous la Manche entre la France et l'Angleterre a été suivie de la mise en service d'une ligne entre Paris, Lille et Londres.

De Lille, le TGV peut atteindre à grande vitesse Bruxelles, capitale de la Belgique et Amsterdam, capitale des Pays-Bas.

La ligne Paris-Lyon a été prolongée vers Avignon et ensuite vers Marseille et Montpellier.

Le TGV Est part de Paris et va jusqu'en Allemagne en passant par Strasbourg.

Niveau 2 (en plus de ce qui précède) : en construction et en projet

Une ligne est en construction entre Bordeaux et Tours.

Une autre ligne est aussi en construction entre Mulhouse et soit Lyon soit Paris. Cette ligne partira de Mulhouse, se dirigera vers Dijon. Peu avant d'atteindre cette ville, la ligne se séparera en deux : une branche ira vers Lyon, l'autre passera par Dijon et continuera vers l'ouest pour rejoindre l'axe Paris-Lyon.

Dans la région, un projet de ligne devrait relier Nice à Marseille. Beaucoup de gens s'y opposent car ils ne veulent pas voir le TGV passer près de chez eux ; on ne sait pas si cette ligne sera construite ou non.

Un autre projet doit relier Lyon à Turin, en Italie. Il faudrait percer un tunnel sous les Alpes. Là aussi certains habitants s'y opposent et le coût du chantier fait beaucoup hésiter.

